



# Έξι δμειρα φουσκωτά

Η άνοιξη είναι η εποχή κατά την οποία οι περισσότεροι μπαίνουν στη διαδικασία και τον προβληματισμό για την αναζήτηση σκάφους ή την αντικατάσταση του μικρότερου που ήδη διαθέτουν. Σκεφτήκαμε λοιπόν να σας παρουσιάσουμε συγκεντρωτικά ανά κατηγορία σκάφη που έχουν δοκιμαστεί από συνεργάτες του περιοδικού μας κατά τους τελευταίους μήνες, ξεκινώντας με την πιο δημοφιλή κατηγορία, αυτή των εξάμετρων φουσκωτών RIB.

Του Θεωρή Μαυρομάτη

Πρόκειται για μια οικονομικά προσιτή -σχετικά- κατηγορία φουσκωτών, αφού οι κινητήρες που απαιτούνται για να τα κινήσουν δεν χρειάζεται να υπερβαίνουν τους 150 Hp. Το εξάμετρο φουσκωτό δίνει τη δυνατότητα για μακρινά ταξίδια με αυτονομία σε καύσιμα που ξεπερνάει τα 150 ναυτικά μίλια. Η διαρρύθμιση στο κατάστρωμα προσφέρει μεγάλους αποθηκευτικούς και

στεγανούς χώρους, ξεχωριστή θέση διακυβέρνησης στα περισσότερα από αυτά, σίγουρα ένα άνετο sundeck στην πλήρη, ενώ σε κάποια εξάμετρα, με κάποιες μετατροπές και προσθήκες, δημιουργείται και ένα δεύτερο sundeck στην πρύμνη.

Ένα εξάμετρο φουσκωτό λοιπόν ικανοποιεί τις ανάγκες μιας οικογένειας, ενώ με την κατάλληλη προσαρμογή τεχνών θα αποτελέσει ιδανική λύση για

ναυτικό τουρισμό. Μεταφέρεται μάλιστα πανεύκολα στην ξηρά με τρέηλερ, ακόμα και από συμβατικά αυτοκίνητα κάποιου μεγάλου κυβισμού.

Με ατράνταχτη τη σιγουριά για την ασφάλεια που όλα τα φουσκωτά σήμερα παρέχουν, δε θα μπορούμε στη διαδικασία σύγκρισης μεταξύ των σκαφών που σας παρουσιάζουμε σε αυτό το άρθρο. Δίνοντάς σας όμως τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, τις μετρήσεις

# ATTACK 600 - HONDA 150 HP

**Τ**ο εξάμετρο αυτό σκάφος μαζεύει πρωτιές στους αγώνες φουσκωτών, τόσο στην αγωνιστική του όσο και στην τουριστική του έκδοση. Με επαρκέστατους αποθηκευτικούς χώρους, ίσως τους μεγαλύτερους στην κατηγορία του, αφού εκμεταλλεύεται στο έπαρκο και τους αεροθαλάμους της πλώρης, που είναι πολυεστερικοί. Διαθέτει πολύ καλή ποιότητα κατασκευής και φινίρισμα. Κοιμίζει με μεγάλη άνεση δυο άτομα στο sundeck που δημιουργείται στην πλώρη, ενώ προσφέρει ξεχωριστό κάθισμα διακυβέρνησης.

Ο κατασκευαστής δε δίνει λύση για

sundeck στην πρύμνη. Υπάρχει όμως η δυνατότητα ο καναπές να μεγαλώσει με προσθήκη τοποθετημένη ανάμεσα στον καναπέ και στο κάθισμα διακυβέρνησης, στηριζόμενη στο «δόντι» που σχηματίζουν οι μπουλμέδες δεξιά και αριστερά. Η χαρακτηριστική βαθιά γάστρα με τα πολλά spray rails, τα δυο steps και τα 5,85 μέτρα ισάλου προσφέρει ιδιαίτερα μαλακή πλεύση και εκρηκτικές επιδόσεις. Το πιο οικονομικό από τα έξι σκάφη σε όλο το φάσμα στροφών και ταχύτητας με κατανάλωση σε ταχύτητα κρουαζιέρας (27 Knots) μόλις 0,75 λίτρα/ν.μ. με τον τετράχρονο κινητήρα 150 hp της Honda.

1. Το sundeck της πλώρης του Attack κοιμίζει με άνεση δύο άτομα.

2. Το Attack διαθέτει χωριστό κάθισμα διακυβέρνησης και καναπέ που φιλοξενεί μέχρι και τέσσερα άτομα.

3. Οι χώροι του Attack είναι από τους μεγαλύτερους στην κατηγορία, μια που τα σημεία όπου απουσιάζουν οι αεροθάλαμοι αξιοποιούνται πλήρως αποθηκευτικά.



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ολικό μήκος:	6,00 m
Μέγιστο πλάτος:	2,35 m
Εσωτερικό μήκος:	5,75 m
Βάρος:	580 kg
Ισχύς:	115-225 hp
Προτεινόμενη ισχύς:	150 hp
Άτομα:	7
Ωφέλιμο φορτίο:	1995 kg
Πιστοποίηση CE:	Κατηγορία C
Τιμή:	17.500 ευρώ (χωρίς το ΦΠΑ)

### Κατασκευαστής:

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Σ. ΚΡΗΤΙΚΟΣ

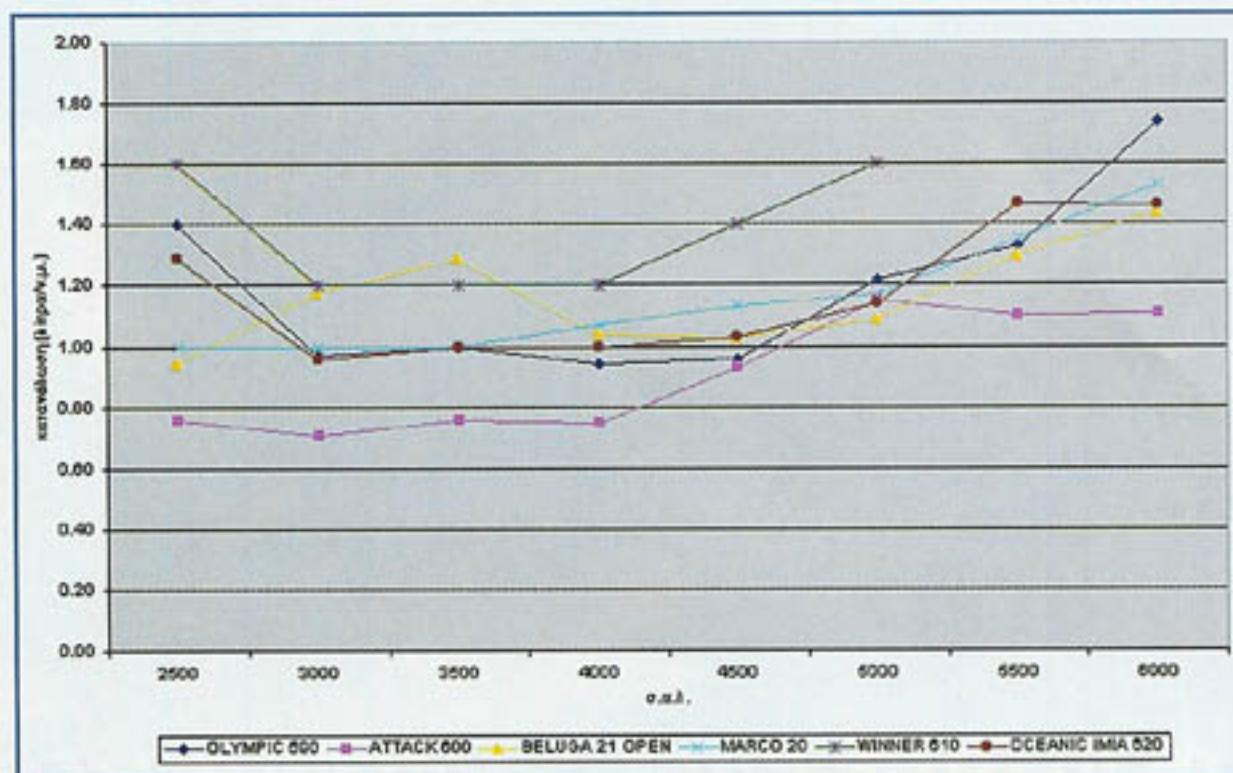
4ο χλμ. Εθν. Πέλεκα - Αλεπού, Κέρκυρα

Τηλ. 26610- 40327

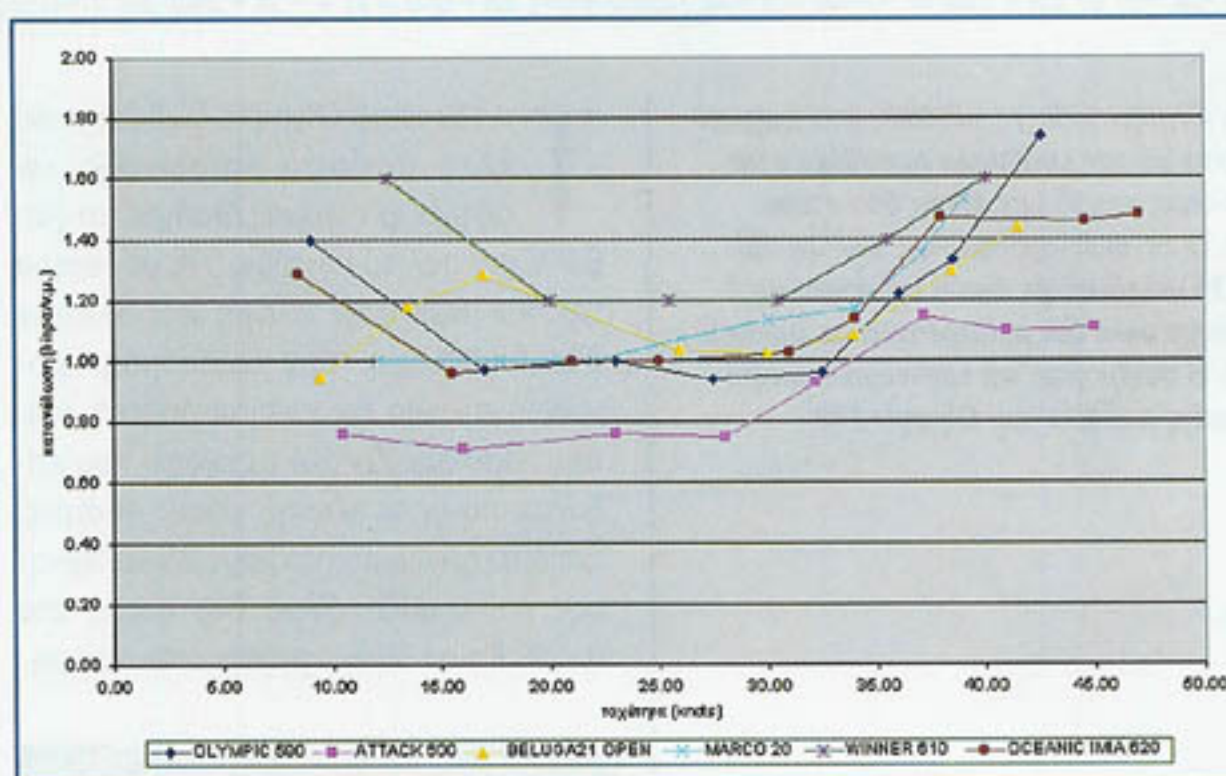
που προέκυψαν από τις δοκιμές, φωτογραφίες που δείχνουν τους χώρους και την ανάπτυξη του καταστρώματος, καθώς επίσης και τις τιμές αγοράς τους, θα δείτε ποιο σκάφος καλύπτει τα δικά σας κριτήρια επιλογής.

Όλοι οι κινητήρες των σκαφών που δοκιμάσαμε, εκτός από τον κινητήρα που ήταν τοποθετημένος στο Winner 610, ήταν τετράχρονοι, γεγονός που κάνει τις συγκρίσεις που προκύπτουν από τις μετρήσεις πιο αντικειμενικές. Θα πρέπει να λάβετε υπόψη σας επίσης ότι πέντε σκάφη «φορούσαν» κινητήρα 150 hp και ένα μόνο (το Oceanic Imia 6.20) ήταν εξοπλισμένο με κινητήρα 175 hp.

Εκτός από τον συγκεντρωτικό πίνακα με τις μετρήσεις των 6 σκαφών, στα διαγράμματα που συνοδεύουν αυτό το άρθρο, μπορεί κανείς να δει πού υπερτερεί το κάθε σκάφος αναφορικά με τις επιδόσεις αλλά και τη χαμηλή κατανάλωση. Είναι αυτονόητο ότι η καλύτερη σύγκριση αναφορικά με τις καταναλώσεις δεν γίνεται κατανοητή σε διάγραμμα όπου η κατανάλωση μεταβάλλεται ανάλογα με τις στροφές, αλλά σε διάγραμμα που η κατανάλωση μεταβάλλεται ανάλογα με την ταχύτητα που κάθε σκάφος αναπτύσσει στην ίδια περιοχή στροφών.



Συγκριτικό διάγραμμα σ.α.λ./ταχύτητας



Συγκριτικό διάγραμμα στροφών/κατανάλωσης

σ.α.λ.		OLYMPIC 590 VERADO 150HP, προπέλα 19'' ατσάλινη	ATTACK 600 HONDA 150HP προπέλα 21'' SOLAS	BELUGA 21 OPEN HONDA 150HP προπέλα 19'' ατσάλινη	MARCO 20 YAMAHA F 150 προπέλα 17'' ατσάλινη	WINNER 610 YAMAHA 150HP FETOL προπέλα 19'' ατσάλινη	OCEANIC IMIA 620 SUZUKI 175HP προπέλα 23'' ατσάλινη
		2500	knots	9	10,5	9,5	12
	λίτρα/ν.μ.	1,4	0,76	0,95	1	1,6	1,29
3000	knots	17	16	13,5	17,7	20	15,5
	λίτρα/ν.μ.	0,97	0,71	1,18	1	1,2	0,96
3500	knots	23	23	17	22	25,5	21
	λίτρα/ν.μ.	1	0,76	1,29	1	1,2	1
4000	knots	27,5	28	26	26	30,5	25
	λίτρα/ν.μ.	0,94	0,75	1,04	1,07	1,2	1
4500	knots	32,5	32,2	30	30	35,5	31
	λίτρα/ν.μ.	0,96	0,93	1,03	1,13	1,4	1,03
5000	knots	36	37,2	34	34	40	34
	λίτρα/ν.μ.	1,22	1,15	1,09	1,17	1,6	1,14
5500	knots	38,5	41	38,5	37	-	38
	λίτρα/ν.μ.	1,33	1,1	1,3	1,35	-	1,47
5800	knots	-	-	-	39	-	-
	λίτρα/ν.μ.	-	-	-	1,53	-	-
6000	knots	42,5	45	41,5	-	-	44,5
	λίτρα/ν.μ.	1,74	1,11	1,44	-	-	1,46
6200	knots	-	-	-	-	-	47
	λίτρα/ν.μ.	-	-	-	-	-	1,48