

## ▶ ATTACK

### Η αποχώρηση του νικητή



Τον Σπύρο Κρητικό, κατασκευαστή του πολύ γνωστού πλέον σκάφους Attack, τον συναντήσαμε στην Κέρκυρα ύστερα από προκαθορισμένο ραντεβού με την ευκαιρία του καθιερωμένου τοπικού αγώνα.

Συζητήσαμε πολλά πράγματα, που όμως τα περισσότερα δεν είναι της παρούσης, και τα ειδικότερα ίσως κουράσουν το αναγνωστικό κοινό. Γι' αυτό μένουμε στα λίγα και «ζουμερά», στις δηλώσεις του για τους αγώνες και τα σχέδια του για το μέλλον. Μέσα από αυτά που είδαμε μόνοι μας από τους αγώνες και από τα λεγόμενα του κ. Κρητικού, κάναμε κάποιες διαπιστώσεις που πιστεύουμε ότι χρειάζεται να ειπωθούν, αφού κάτι έχουν να προσφέρουν στο χώρο. Η Κερκυραϊκή Λέσχη Ταχυπολοίας, με «καρδιά» της τον κ. Κρητικό, έχει ανεβάσει το επίπεδο των

αγώνων στην Ελλάδα, αλλά και των παροχών προς τους αγωνιζόμενους. Αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην προσωπική δραστηριότητα του εν λόγω κατασκευαστή, που πολλές φορές έχει εισπράξει πικρία αντί ανταμοιβής για τους κόπους του. Εκείνο το σημείο όμως που φάνηκε να υπερκαλύπτει όλες τις άσχημες στιγμές και την κούραση, είναι τα όσα κατάφερε ο γιος του, Θοδωρής Κρητικός, αφού είναι ο μοναδικός οδηγός που έχει στο ενεργητικό του τόσες πολλές συνεχόμενες νίκες, και κρατάει τα σκήπτρα της γενικής κατάταξης, από το δεύτερο κιόλας αγώνα της εμφάνισής του. Επίσης, είναι και ο μοναδικός αγωνιζόμενος που, ενώ είναι και ο κατασκευαστής, δεν άλλαξε στην πορεία το προϊόν του, που τού έδωσε αυτές τις χαρές, αλλά συνέχισε με το ίδιο σκάφος (το πρώτο ναυπηγηθέν) μέχρι



τώρα, και δικαιώθηκε. Το σκάφος ήταν πολύ καλό εξ αρχής και αυτό αποδείχθηκε, αφού παρ' ότι «πολεμήθηκε» πολύ για να χάσει τον τίτλο του αήττητου, δεν συνέβη κάτι τέτοιο.

Τελικά όμως, η ικανότητα και η αντοχή οδηγού, σκάφους και μηχανής, συντέλεσαν στο να φτάσουμε στον τελευταίο αγώνα της Κέρκυρας και το σκάφος-θρύλος να αποσυρθεί ως πρώτο και αήττητο.

Ο φοβερός αυτός αντίπαλος, όπως μας δήλωσε επίσημα ο Σπύρος Κρητικός, ήρθε η ώρα να αναπαυθεί. Σύμφωνα με αυτή την απόφαση ήταν και ο οδηγός, ο οποίος μάς παρότρυνε μάλιστα να ελέγξουμε το αγωνιστικό σκάφος, για να διαπιστώσουμε σε πόσο καλή κατάσταση βρίσκεται μετά από τόσες «μάχες» με το υγρό στοιχείο, αλλά και με τον... ανταγωνισμό. Μια γρήγορη ματιά λοιπόν στο Attack, μάς έπεισε για την αντοχή του και, ευκαιρίας δοθείσης, εξακριβώσαμε ότι με τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευάζονται και όλες οι παραγγελίες για τουριστικά σκάφη. Είναι χαρακτηριστικό ότι το βάρος του αγωνιστικού, όπως ζυγίστηκε στον περσινό αγώνα της Πάτρας, είναι το ίδιο με αυτό της τουριστικής έκδοσης. Ο Σπύρος Κρητικός θα ήθελε να ευχαριστήσει όλους όσοι πίστεψαν απ' την αρχή στις δυνατότητες τού σκάφους και τον βοήθησαν ώστε να αναδειχθεί και να γίνει εμπορική επιτυχία. Ιδιαίτερα δε την εταιρεία Π. Πετρόπουλος Α.Ε.Β.Ε., αφού όλες οι επιτυχίες σημειώθηκαν με κινητήρα Johnson, και τον Ι. Δεληπούλιο, αντιπρόσωπο των Attack στη Β. Ελλάδα, για την αγωνιστική του υποστήριξη.

Γιώργος Ξύδης

*1. Σε 7 συνεχόμενους αγώνες, από το 2001 μέχρι σήμερα, το Attack κέρδισε ισάριθμες φορές την Γενική στην ανοικτή θάλασσα, ενώ είχε και 6 νίκες στο τρίγωνο.*

*2. Το σκάφος-θρύλος τερμάτισε την πορεία του στην Κέρκυρα, για άλλη μια φορά, με νίκη.*

*3. Το πρώτο σκαλί του βάρους έγινε συνήθεια για πατέρα και υιό Κρητικό.*

*4. Τόσο οι προδιαγραφές, όσο και το βάρος, είναι κοινά στην αγωνιστική και την τουριστική έκδοση του Attack.*

